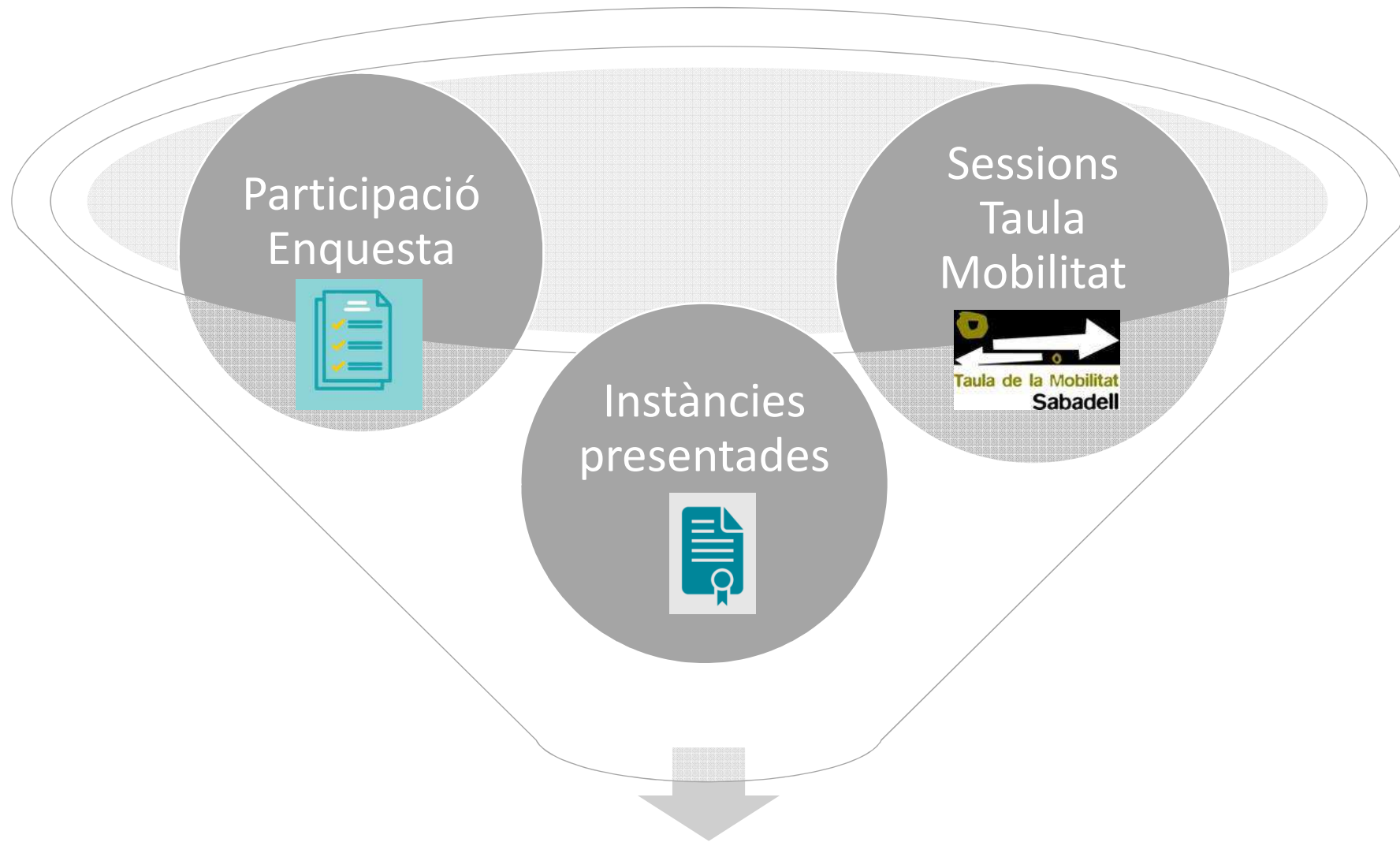
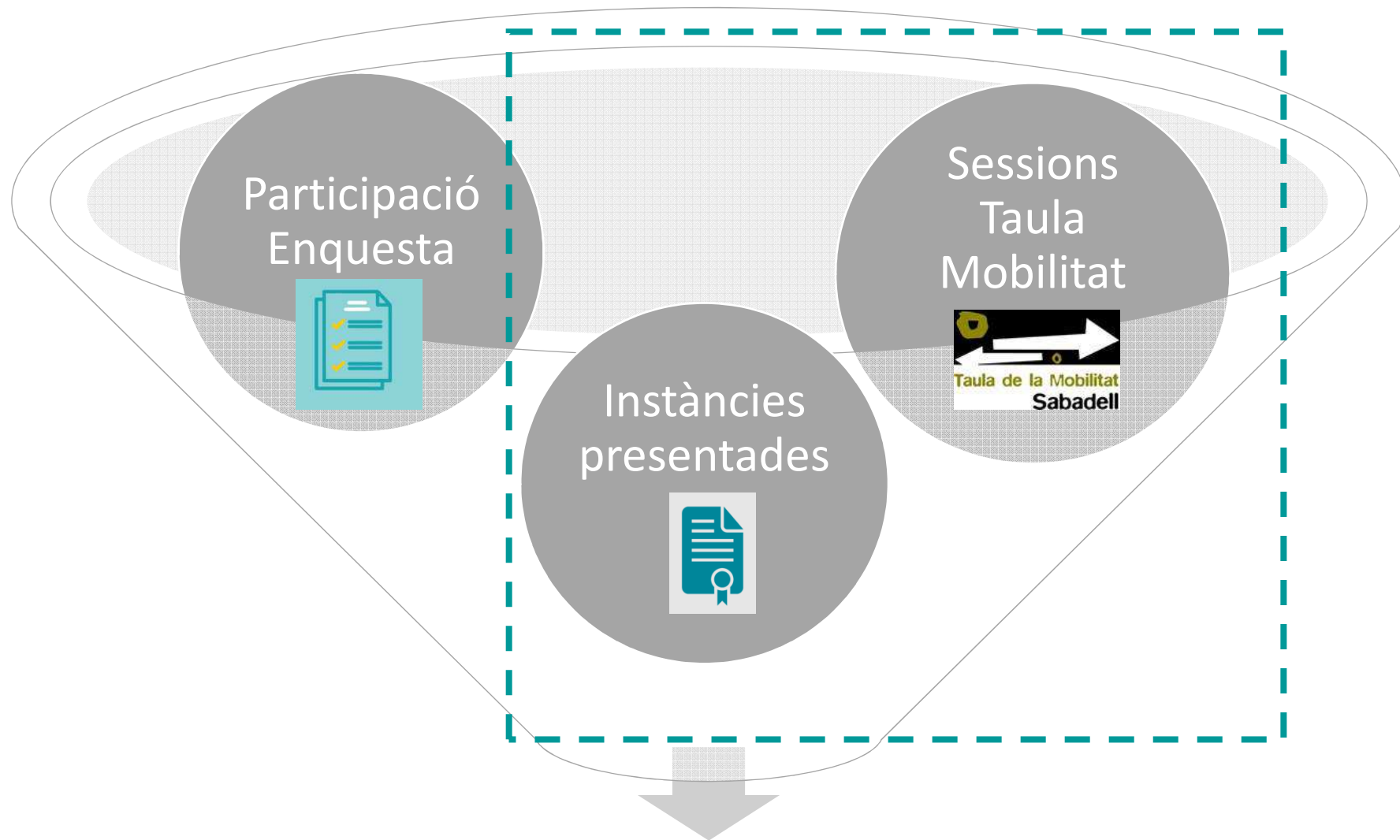




## Zona de Baixes Emissions de Sabadell



ZBE i actuacions complementàries



ZBE i actuacions complementàries

### Pel què fa a l'àmbit i al calendari

- Hi ha altres barris, com el de Torreguitart, que estan envoltats de vies principals amb molt trànsit, molta contaminació atmosfèrica i acústica, i també caldria fer-hi actuacions de millora ambiental.
- Hi ha altres zones amb alta demanda de mobilitat (Eix Macià, Sant Pau de Riusec) que també haurien de tenir restriccions de mobilitat per igualar les condicions de les diferents zones comercials. Sinó, el centre es veurà afectat amb pèrdua de competitivitat.
- Entorns escolars + centres sanitaris: es podrien posar càmeres i controlar aquests espais amb població més sensible.
- S'hauria de fer –tot – com més aviat millor i sobre la major extensió territorial a què es pugui arribar.

### Pel què fa al sistema de gestió i control

- Dubtes sobre el sistema de control/captació de matrícules dels vehicles.

### Pel què fa a les excepcions

- Consideració dels vehicles d'autoescoles com a excepció.
- Consideració de persones que viuen parcialment a l'interior de la ZBE però no hi estan empadronades.
- Consideració dels vehicles blindats dins les categories llistades als annexos de l'ordenança
- Consideració els vehicles de seguretat privada com a vehicles essencials.
- Tenint en compte l'àmbit i les excepcions, el nombre de vehicles que deixaran de circular serà molt petit.

# Aportacions sobre actuacions complementàries ZBE Sabadell

## Bicicleta

- Reforç de senyalització bici en zones 30.

## Vianants

- Increment de carrers per a vianants.

## Entorns escolars

- No fer actuacions on es consolidi l'ús del cotxe.
- Actuar sobre entorns escolars segons els objectius de pacificació, sostenibilitat i seguretat generals i especialment de la ZBE.

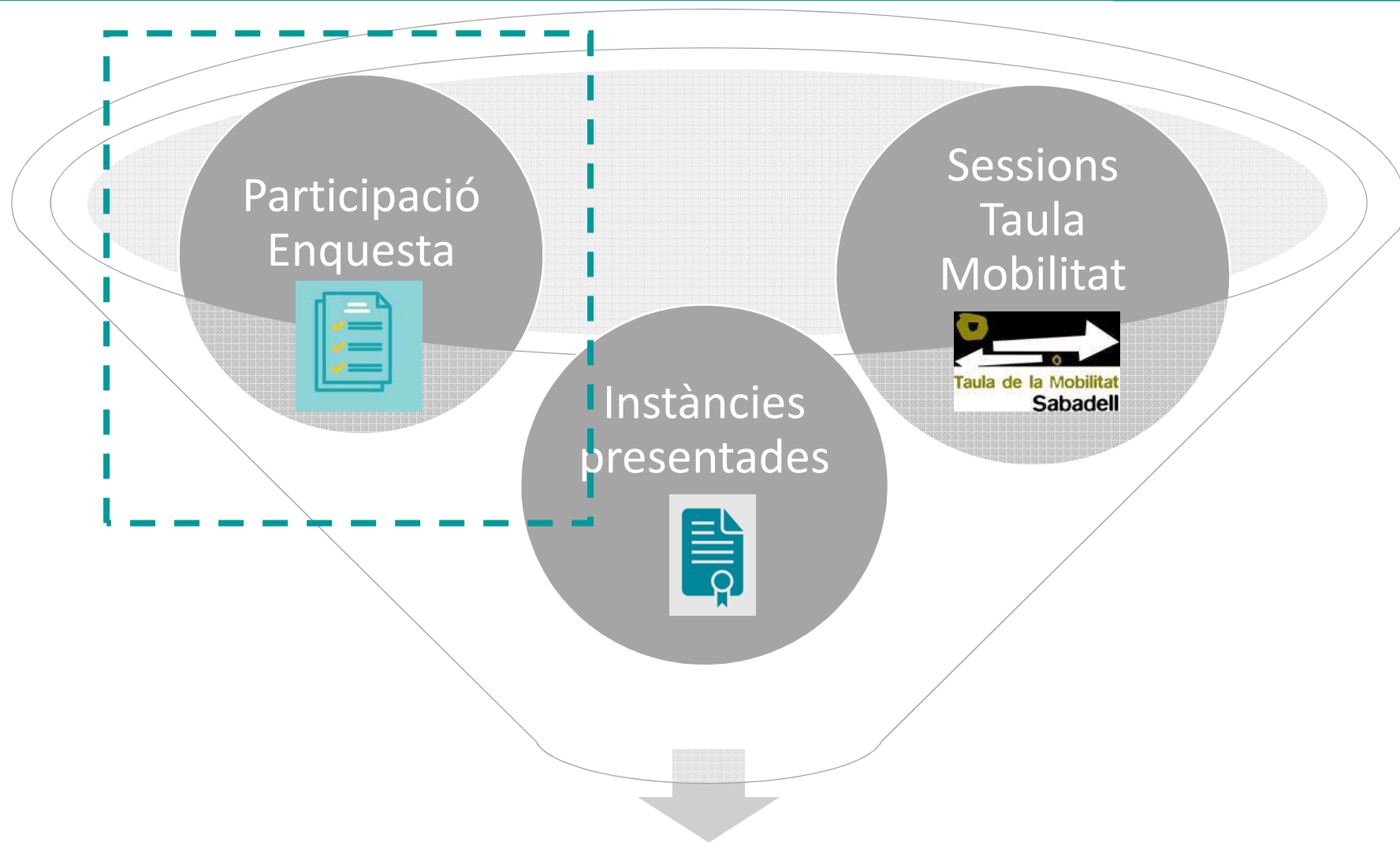
## Distribució Urbana de Mercaderies

- Accelerar la implantació d'alternativa de DUM (ciclogística) del 2023 al 2025
- Increment d'espai de carrega i descàrrega per a la DUM.
- Tenir en compte la distribució a domicili.
- Actualitzar el mapa de les zones de C/D i fer-lo públic.
- Implantar la regulació de l'estacionament temporal per l'entrega de mercaderies.

# Aportacions sobre actuacions complementàries ZBE Sabadell

## Vehicle Motoritzat Privat

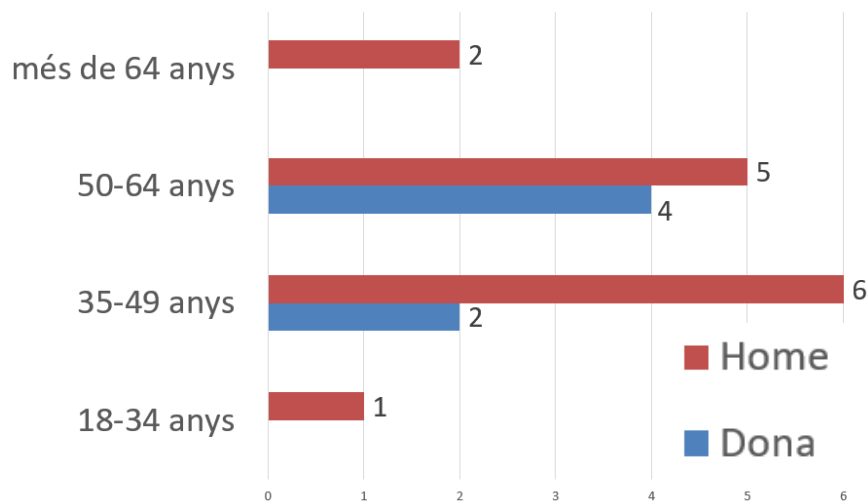
- Necessitat d'aparcaments dissuasius.
- Major eficàcia per assolir els objectius mediambientals seria implantar zona verda a tota la ciutat.
- Mesures per reduir l'efecte negatiu sobre l'entorn perimetral de la ZBE.
- Alerta sobre l'efecte "substitució de parc de vehicles"
- No permetre el trànsit de pas als carrers secundaris dels barris, sinó que només siguin per accedir i sortir del barri.



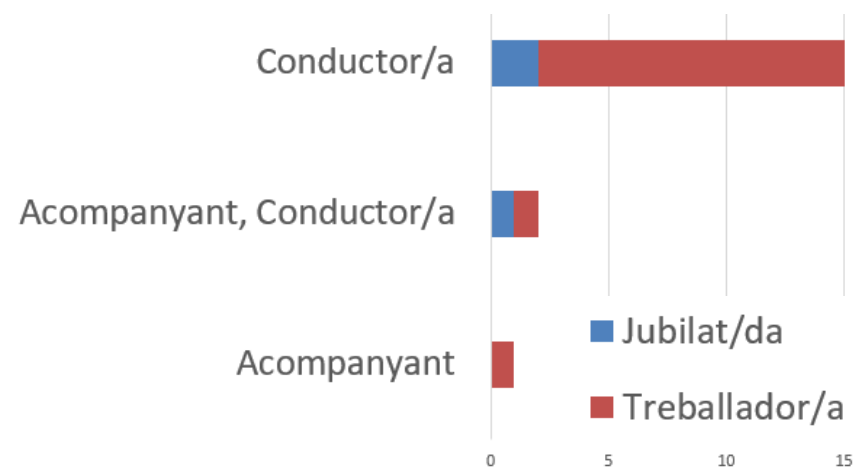
ZBE i actuacions complementàries



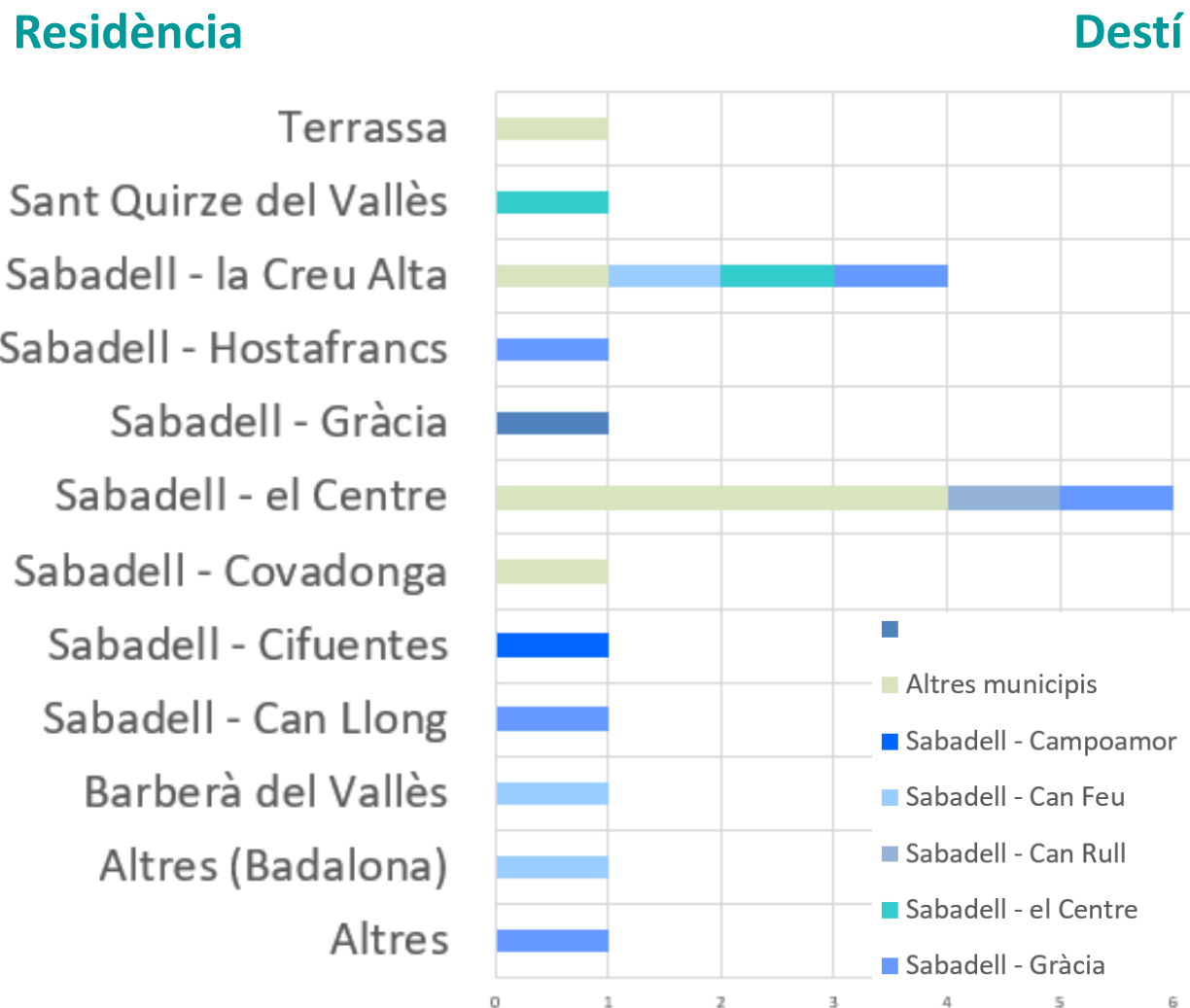
## Gènere i edat de l'enquestat



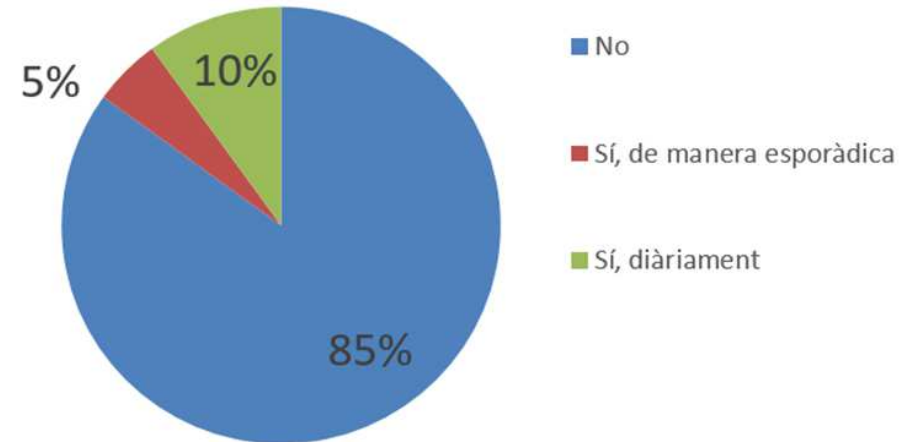
## Situació laboral i tipus d'usuari del vehicle



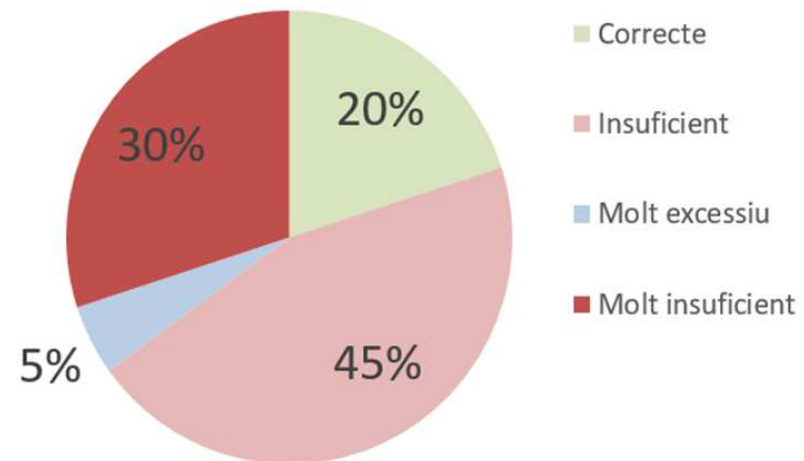
## Orígen i destí de la mobilitat obligada



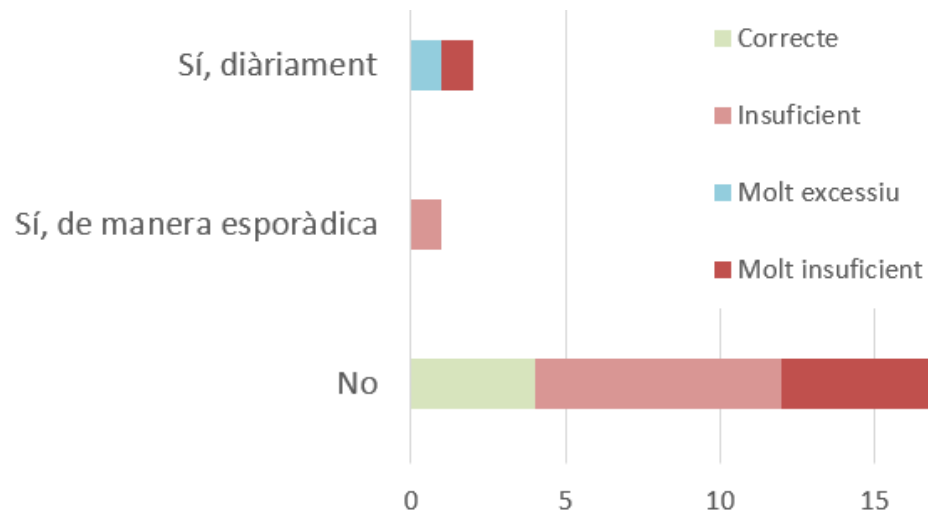
Previsió de veure's afectat en l'utilització del vehicle privat motoritzat considerant la restricció proposada de circulació a la ZBE per a vehicles sense etiqueta ambiental, de dilluns a divendres feiners de 7:00 a 20:00h.



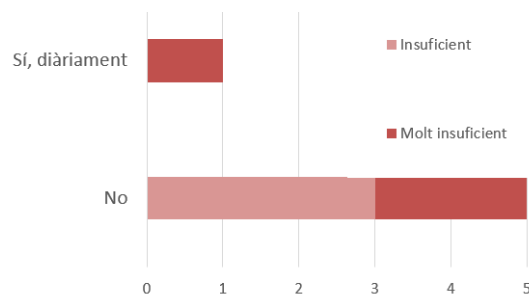
Valoració del nivell de restricció de vehicles proposat per a la Zona de Baixes Emissions



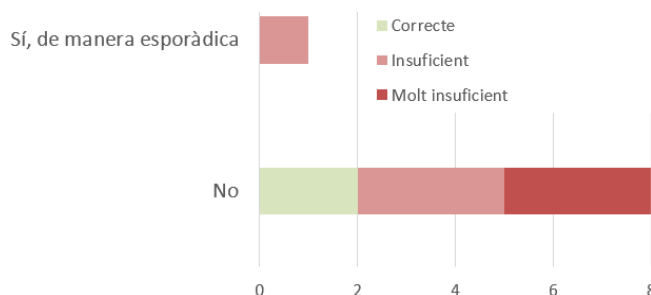
Valoració del nivell de restriccions de vehicles proposat segons si la persona preveu veure's afectada.



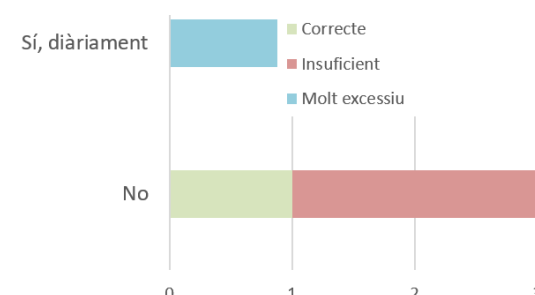
## Residents ZBE



## Residents Sabadell



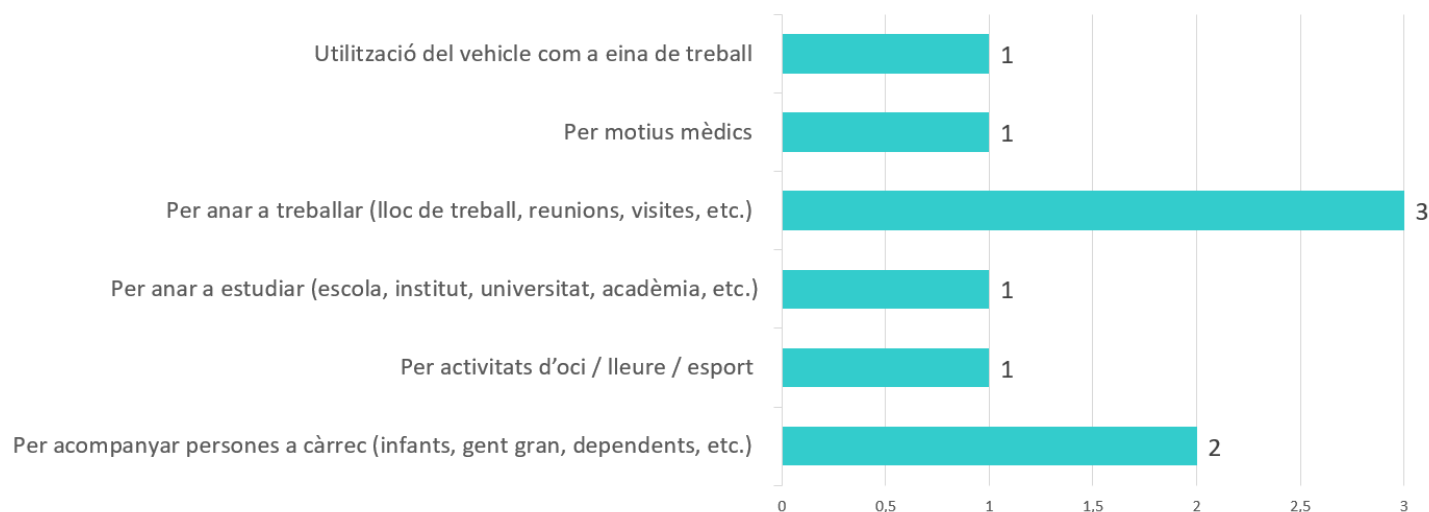
## Residents fora de Sabadell



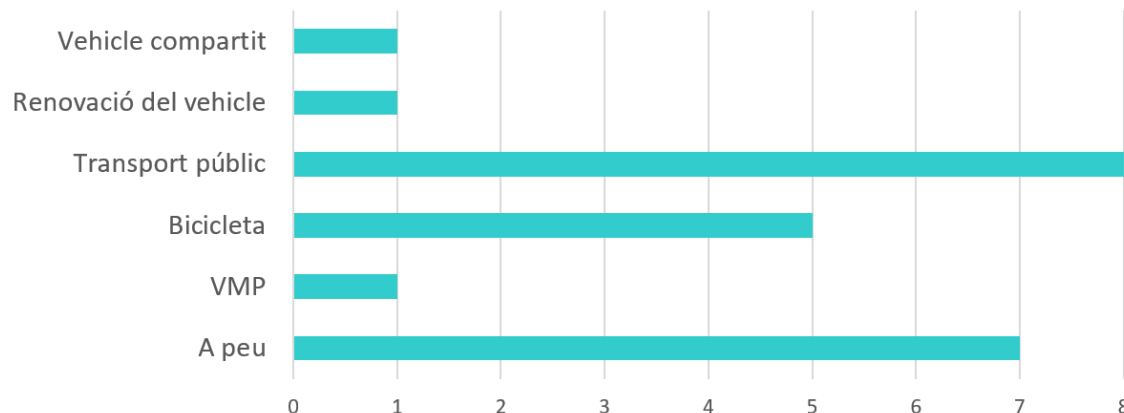
## Altres tipologies d' excepcions a considerar

- Accés a vehicles sense distintiu **per obligació** o bé per **anar a la feina** o **viure al centre** de la ciutat
- Flexibilitat **fins defunció dels vehicles antics**
- **Tallers de reparació**
- Joves que **no poden costejar-se** un vehicle nou.
- Els **vehicles històrics**
- **Cavalcada** de reis
- Persones amb **incapacitat i discapacitat o gent gran** que s'ha de **portar al metge** per **poca mobilitat**

## Motius dels trajectes en els quals es preveu afectació

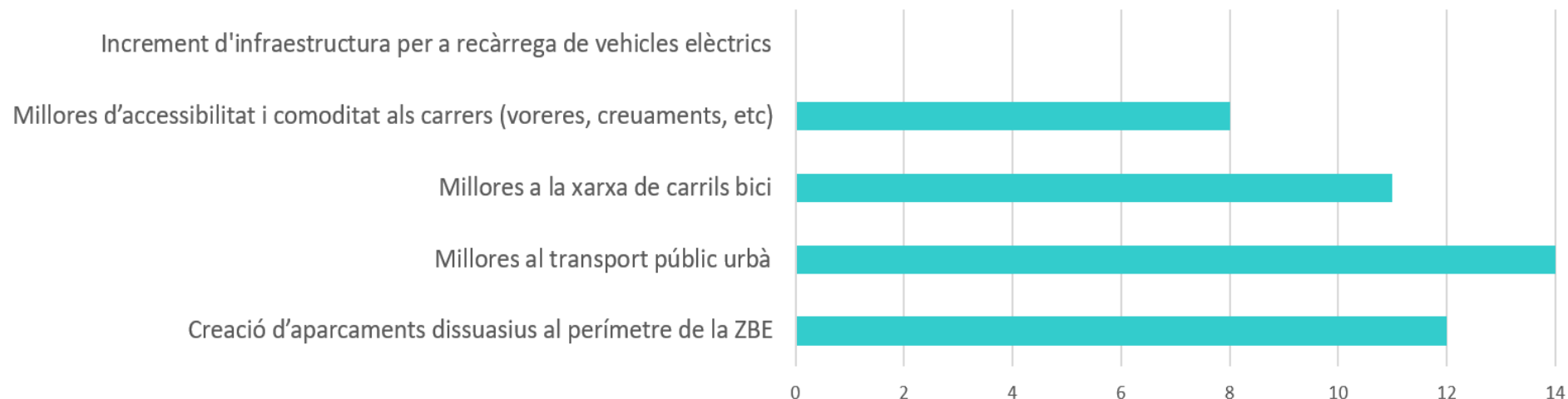


## Mode de transport alternatiu previst en cas de veure's afectat per les restriccions

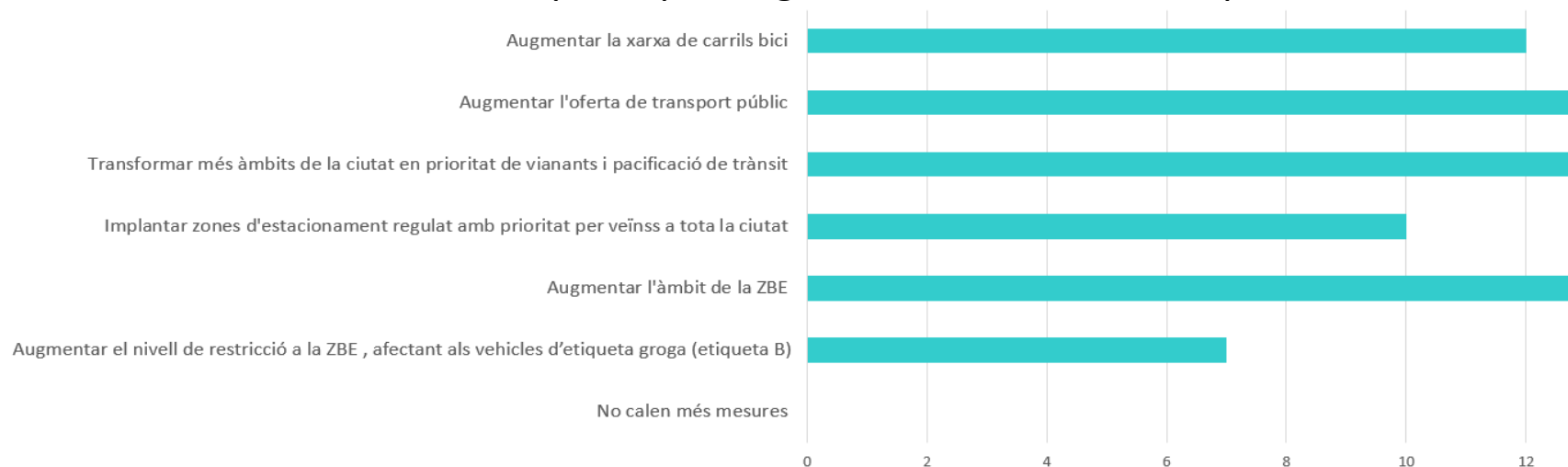


- No és viable ni el transport públic ja que la **distància és molt llarga**, al desplaçar-me a tres municipis diferents
- Impossible, **un cost, temps i no arriba transport públic**
- No em veuré afectada

## Actuacions complementàries per facilitar l'accés a la ZBE en modes de transport alternatiu



Mesures addicionals s'hauria d'aplicar per augmentar la millora de la qualitat de l'aire.



## Altres mesures proposades

- S'ha d'aplicar la **zona verda** a tota la ciutat igual que a altres municipis com Sant Cugat o Barcelona, jo si he de pagar 30 euros per aparcar tranquilament al costat de casa els pagaria, perquè contamina més estant fent voltes durant 15minuts per buscar aparcament.
- Que els **voltants d'escoles i hospitals i residències** siguin **sense cotxes**.
- Tenint en compte que la DUM és la responsable d'entre el 30 i el 40% de les emissions del trànsit motoritzat a les ciutats, **no s'hauria d'aplicar exempció a partir del 2025** a les **furgonetes de repartiment**. Fins el 2025 s'hauria de treballar per **l'impuls de la ciclogística**, sobretot a les zones afectades, per arribar al 2025 amb una estructura preparada i consolidada i poder mantenir un servei eficient, lliure d'emissions, segur per la ciutadania i més amable per la ciutat.