



## Taula de la Mobilitat Sabadell

Acta del Plenari 16 de novembre de 2023 – Taula de la Mobilitat

### Dades de la sessió:

Caràcter: extraordinari  
Data: 16 de novembre de 2023  
Lloc: format telemàtic  
Horari: de 19:00h a 20:30h

### ACTA

De manera telemàtica el dia 16 de novembre de 2023 a les 19:00h. es reuneix, prèvia convocatòria, el plenari de la Taula de Mobilitat i les persones i representats d'entitats que van assistir al procés de participació del PMUS, amb inici real a les 19:10h., amb l'assistència de les següents persones::

### Assistència

Jose Luis Barón	Cap de Mobilitat, Trànsit i Transport
Ariadna Eeltink	Tècnica Planificació de la Mobilitat
Toni Font	Grup municipal Junts per Sabadell
Isidre Soler Clarena	
Iuri Cervera	
Jordi Torguet	Federació d'Associacions Veïnals de Sabadell
Xavier Guerrero	Grup municipal Esquerra Republicana de Catalunya
Adrià Garcia	Adenc
J. Lluís Núñez	
Mariano Molina	AV Torrent del Capellà
Sonia Rodríguez Soriano	AV Torrent del Capellà

### S'han excusat d'assistir-hi:

David Estop

L'ordre del dia serà el següent:

1. Presentació de les aportacions fetes durant el període d'audiència pública del procediment de tramitació de l'ordenança reguladora de la ZBE.
2. Torn de paraula
3. Presentació d'informacions sol·licitades a les sessions anteriors.
4. Torn de paraula

### INICI DE LA SESSIÓ

Obre la sessió el sr. José Luís Barón Pérez, Cap del Servei de Mobilitat i ocupació de via pública.

La sra. Ariadna Eeltink Moles, tècnica de Planificació i Projectes del mateix servei, presenta les aportacions fetes durant el període d'audiència pública del procediment de tramitació de l'ordenança reguladora de la ZBE:

- Aportacions fetes a través d'instància i durant les dues sessions anteriors
  - o Pel què fa a la proposta de ZBE i la seva regulació
  - o Pel què fa a altres actuacions complementàries a la ZBE que fomentin el canvi modal i cap a una mobilitat més sostenible.



*Acta del Plenari 16 de novembre de 2023 – Taula de la Mobilitat*

- Conclusions de l'enquesta online del portal Participa sobre la valoració de la proposta de ZBE, on han participat 20 persones

Un cop feta aquesta presentació s'inicia un torn de paraula, moderat pel Sr. José Luís Barón:

**Xavier Guerrero**

Comenta que l'enquesta té tan sols 20 participants, i considera que és una participació massa baixa per considerar-se representativa.

El sr. José Luís Barón respon que s'havia convocat a més de 250 entitats, associacions i persones a participar en els debats i en l'enquesta.

**Isidre Soler**

Pregunta per l'aportació sobre vehicles blindats, demana que s'aclareixi quin tipus de vehicles són. Un cop fet l'aclariment per part de la Sra. Ariadna Eeltink, respecte a que són vehicles de transport de moneda, comenta que no se'ls hauria d'excepcionar.

Pregunta també per la data del ple on està previst portar a aprovació inicial l'ordenança

El sr. José Luís Barón procedeix a presentar:

- Les actuacions necessàries per a la implantació de la ZBE que està executant l'Ajuntament i vinculades als Fons Next Generation.
- Les actuacions complementàries a la ZBE que està executant o té previst d'executar l'Ajuntament, i vinculades al Pla de Mobilitat Urbana Sostenible.
- Dades sobre el parc de vehicles censat a Sabadell, i les seves característiques pel què fa a categories i distintius ambientals
- Dades sobre els desplaçaments diaris provinents de la diagnosi del PMUS, desagregades per mode de desplaçament i origen i destí.

A continuació s'obra de nou un torn de paraules:

**Toni Font**

Pregunta si les càmeres que s'instal·laran a la via pública, de lectura de matrícules per al control de la ZBE, tindran també altres funcions o permetran conèixer altres informacions.

El sr. José Luís Barón respon que sí, ja que les càmeres generaran uns llistats de matrícules llegides que permetran saber la intensitat de trànsit en aquests punts, i les característiques del parc de vehicles que hi circula.

**Isidre Soler**

Pregunta si els nous parquímetres permetran estacionar/pagar si el vehicle no té el distintiu ambiental que permeti accedir a la ZBE.

El sr. José Luís Barón respon que sí que ho permetran perquè el sistema tecnològic dels parquímetres no podrà comprovar si aquest vehicle té algun tipus d'autorització que li permeti accedir a la ZBE.

**Isidre Soler**

Demana si es té coneixement de les característiques ambientals dels vehicles municipals o que fan serveis municipals, com ara els del servei de recollida de residus.

El sr. José Luís Barón respon que ara mateix no disposa d'aquestes dades, i explica la situació actual de la flota de transport públic urbà, per la qual està prevista la compra de 6 busos elèctrics i 7 d'híbrids, de manera que l'any 2024, dels 67 autobusos de la flota, només 2 no disposaran de cap distintiu ambiental.

**Isidre Soler**

Comenta que les aprovacions del PMUS i de l'ordenança de la ZBE haurien d'anar coordinades.



**Taula de la Mobilitat  
Sabadell**

*Acta del Plenari 16 de novembre de 2023 – Taula de la Mobilitat*

**Sònia Rodríguez Soriano**

Pregunta sobre si el text normatiu de l'ordenança té en compte les ampliacions d'àmbit que proposa el projecte tècnic, ja que si no és així, es pot haver de tramitar altra vegada l'ordenança per aquest motiu.

El sr. José Luis Barón respon que la concreció de l'àmbit, les restriccions i les excepcions han quedat recollides als annexes de l'ordenança per agilitzar les modificacions que siguin necessàries.

I sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió del Plenari de la Taula de la Mobilitat a les 20:30h del dia assenyalat a l'encapçalament de la present acta, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

*Tècnica de Planificació i Projectes*

*Vist i plau*

*Cap del Servei de Mobilitat i ocupació de via pública*