



## Taula de la Mobilitat Sabadell

Acta del Plenari 6 de novembre de 2023 – Taula de la Mobilitat

### Dades de la sessió:

Caràcter: extraordinari  
Data: 6 de novembre de 2023  
Lloc: format telemàtic  
Horari: de 19:00h a 20:30h

### ACTA

De manera telemàtica el dia 16 de novembre de 2023 a les 19:00h. es reuneix, prèvia convocatòria, el plenari de la Taula de Mobilitat i les persones i representats d'entitats que van assistir al procés de participació del PMUS, amb inici real a les 19:10h., amb l'assistència de les següents persones::

### Assistència

Jose Luis Barón	Cap de Mobilitat, Trànsit i Transport
Ariadna Eeltink	Tècnica Planificació de la Mobilitat
Rubén Cantó Aguilera	AV La Creu Alta
David Estop	
Adrià Garcia	Adenc
Daniel Garcia Almiñana	Col·legi Oficial Enginyers Industrials Catalunya
Jaume Llop	Gremi Mobilitat
Xavier Ludevid	
Evaristo Magaña	Ass. de Transportistes Agrupados Condal
Aurora Murillo	La Crida
Lluís Núñez	
Jordi Obradors	
Miquel Puig	
Jordi Rigola	Gremi Mobilitat
Joan Carles Sallas	Adenc
Sònia Rodríguez Soriano	AV Torrent del Capellà
Alistair Ian Spearing	
Jordi Torguet	Federació d'Associacions Veïnals de Sabadell
Arnau Vilà	
Montse Vilanova	Gremi Mobilitat
Pere Puig Ysern	Cambrà de Comerç de Sabadell
Antoni Recio	AV Torreguitart

L'ordre del dia serà el següent:

1. Presentació de la proposta de ZBE
2. Presentació i explicació de les excepcions a les restriccions proposades
3. Torn de paraula



## Taula de la Mobilitat Sabadell

Acta del Plenari 6 de novembre de 2023 – Taula de la Mobilitat

### **INICI DE LA SESSIÓ**

Obre la sessió el sr. José Luís Barón Pérez, Cap del Servei de Mobilitat i ocupació de via pública.

El sr. José Luís Barón presenta:

- Calendari de tramitació de l'ordenança ZBE
- Proposta de ZBE i les seves característiques principals: àmbit, restriccions, horaris
- Calendari d'implantació de la ZBE
- Excepcions contemplades a la proposta de ZBE, i detall de les mateixes.
- Canals de presentació d'aportacions i valoració de la proposta de ZBE

A continuació s'obre un torn de paraules:

#### **AV Torreguitart**

Comenta que hi ha altres barris, com el de Torreguitart, que estan envoltats de vies principals amb molt trànsit, molta contaminació atmosfèrica i acústica, i també caldria fer-hi actuacions de millora ambiental

Comenta també que hi ha una mancança d'espai per a la distribució urbana de mercaderies, ja que envaeixen espai dels vianants

El sr. José Luís Barón respon que la proposta de ZBE ja preveu una ampliació de la mateixa, arribant a cobrir la trama urbana residencial de la ciutat, però que es comença amb un àmbit més reduït tenint en compte la complexitat del projecte i l'oferta actual de mobilitats alternatives

#### **Xavier Ludevid**

Comenta que seria més eficaç implantar una zona verda a tota la ciutat. Així es reduiria el trànsit i es podria assolir els objectius mediambientals. Demana informació sobre el càlcul de vehicles afectats i projectes que es preveuen desenvolupar complementaris a la ZBE.

Tot i no ser objecte específic de la sessió, s'agafa el compromís des de l'Ajuntament d'aportar informació de detall a la tercera sessió.

#### **Alistair Ian Spearing**

Pregunta quines mesures s'implantaran per reduir l'efecte negatiu sobre els voltants de la ZBE, ja que hi ha estudis que mostren que en algunes ZBE s'ha produït un increment de trànsit i cerca d'estacionament als barris adjacents a les ZBE implantades.

El sr. José Luís Barón respon que s'està estudiant la implantació de zona verda en diferents barris de la ciutat, i que aquesta regulació desincentiva la cerca d'estacionament allà on s'implanta, i per tant també el trànsit que aquesta produeix.

#### **Evaristo Magaña**

Exposa la problemàtica del sector del transport, amb manca de camions i conductors, la possibilitat d'admetre vehicles amb modificacions de filtre i catalitzador, la manca d'alternatives al projecte d'electrificació per vehicles de transport i la necessitat d'infraestructures d'aparcament de camions a la ciutat.

#### **Joan Carles Sallas**

Planteja la discrepància entre el Quart Cinturó i la implantació de la ZBE, i la falta d'ambició respecte un projecte més ampli. Exposa que presentaran al·legacions durant el període d'aprovació inicial.

#### **Rubén Cantó**

Proposa, per millorar la qualitat de l'aire de Sabadell i més concretament en la ZBE, a més de tots els programes que s'estan intentant aplicar per baixar la contaminació, fer que els carrers secundaris no siguin de dreuera dels vehicles i



**Taula de la Mobilitat  
Sabadell**

*Acta del Plenari 6 de novembre de 2023 – Taula de la Mobilitat*

només s'utilitzin perquè el veïnat pugui entrar i sortir del seu domicili. D'aquesta manera s'evitaria el pas innecessari per la ZBE de molts vehicles que no arriben a destí sinó que passen de llarg cap a una altra banda.

I sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió del Plenari de la Taula de la Mobilitat a les 20:30h del dia assenyalat a l'encapçalament de la present acta, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

*Tècnica de Planificació i Projectes*

*Vist i plau*

*Cap del Servei de Mobilitat i ocupació de via pública*